

BICICLETA ELÉCTRICA **BE LITE**



IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar el producto. Guarde este manual de usuario para futura referencia. Las especificaciones del producto pueden variar a la foto y están sujetas a cambio sin previo aviso

ACERCA DE ESTE MANUAL

Antes de salir a tu primer paseo, lee este manual para conocer mejor tu bicicleta y saber cómo obtener el mejor rendimiento, confort y disfrute durante el uso.

Es importante que tu primer paseo sea en un lugar controlado, alejado de autos, obstáculos y otros ciclistas, para que puedas familiarizarte con la bicicleta de manera segura.

Lee este manual antes de usar tu nueva bicicleta por primera vez y conservalo como referencia para futuras consultas.

Nota: No cumplir con las instrucciones de uso y mantenimiento puede invalidar la garantía.

ADVERTENCIA GENERAL

Andar en bicicleta puede implicar riesgos, incluso en las mejores condiciones. El mantenimiento adecuado de la bicicleta es responsabilidad del usuario y ayuda a reducir el riesgo de accidentes o lesiones.

Este manual incluye distintas advertencias y precauciones relacionadas con el uso, la revisión y el mantenimiento de la bicicleta. Léelas con atención antes de utilizar el producto.

NOTA ESPECIAL PARA PADRES, MADRES O TUTORES

La seguridad de los menores al usar una bicicleta es responsabilidad de los padres, madres o tutores. Antes de permitir que un niño o niña utilice la bicicleta, asegurate de que el producto sea adecuado para su tamaño, esté correctamente ajustado y se encuentre en buen estado de uso.

También es importante que tanto el adulto responsable como el menor conozcan y respeten las normas de tránsito vigentes, las reglas aplicables para bicicletas y las recomendaciones básicas de seguridad para circular de forma responsable.

Lee este manual antes de permitir que el menor use la bicicleta y asegurate de que utilice siempre un casco de seguridad aprobado y correctamente colocado.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

El servicio técnico y el mantenimiento no forman parte de la garantía. Bajo ninguna circunstancia se reemplazará la bicicleta completa.

La garantía cubre únicamente el reemplazo de piezas defectuosas que estén contempladas dentro de sus condiciones.

MANTENIMIENTO

En las bicicletas nuevas, los componentes pueden asentarse durante los primeros usos. Todas las partes de la bicicleta deben revisarse, ajustarse y mantenerse correctamente. Esto es parte del proceso normal de asentamiento de los componentes y no se considera un defecto de fábrica.

Por este motivo, es necesario realizar ajustes con mayor frecuencia al comienzo.

Para un uso seguro y sin inconvenientes, realizá un mantenimiento regular, ajustando tuercas y tornillos, y revisando frenos, cambios y demás componentes principales.

NOTA DE SEGURIDAD

Antes de usar la bicicleta, es responsabilidad del comprador verificar que todas las piezas estén correctamente ajustadas y seguras.

PEDALES

Los pedales deben colocarse respetando las indicaciones "IZQUIERDO" y "DERECHO". Si se instalan del lado incorrecto, pueden dañarse las roscas de forma permanente. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

ÓXIDO

Para evitar la oxidación, conservá la bicicleta en un ambiente libre de corrosión, lejos de químicos de piscina, agua salada y brisa marina.

LA GARANTÍA NO CUBRE ÓXIDO CAUSADO POR LA EXPOSICIÓN A ESTOS ELEMENTOS.

CONDICIONES DE GARANTÍA

La bicicleta cuenta con garantía limitada de por vida contra defectos de material y/o fabricación, válida únicamente para el propietario original a partir de la fecha de compra.

Para hacer uso de la garantía, es necesario presentar el comprobante de compra original.

NO CUBIERTO POR LA GARANTÍA

La garantía no cubre daños ocasionados por el uso de la bicicleta en trucos, acrobacias, saltos, rampas, actividades similares o competencias.

Tampoco cubre daños causados por mal uso, negligencia, armado incorrecto o falta de mantenimiento adecuado.

El uso en montaña puede acelerar el desgaste del cuadro y de los componentes. Este desgaste no está cubierto por la garantía.

SEGURIDAD – ADVERTENCIAS GENERALES

EXISTE RIESGO DE ATRAPAMIENTO DURANTE EL USO NORMAL Y EL MANTENIMIENTO.

Tené cuidado con los platos, piñones y pedales de plataforma con superficie puntiaguda, ya que pueden tener bordes filosos o partes que representen un riesgo.

Al usar la bicicleta, asegurate de no llevar cordones sueltos o desatados, bufandas, camperas atadas en la cintura, bolsas colgando del manubrio ni ningún otro elemento que pueda engancharse en las partes móviles de la bicicleta. El atrapamiento de estos elementos puede provocar caídas o lesiones graves.

UTILIZÁ ILUMINACIÓN ADECUADA

Los reflectores no reemplazan las luces necesarias para circular. Usar la bicicleta al amanecer, al atardecer, de noche o en cualquier momento con poca visibilidad, sin un sistema de iluminación adecuado y sin reflectores, es peligroso y puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

RESPECTÁ LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

En la zona donde uses la bicicleta, puede ser obligatorio utilizar determinados elementos de seguridad. Es responsabilidad del usuario conocer y cumplir las leyes y normas vigentes del lugar por donde circula.

Respetá siempre las reglamentaciones locales de tránsito y ciclismo, incluyendo las normas sobre luces, circulación por veredas, uso de casco y equipamiento obligatorio para el ciclista y la bicicleta.

USAR LA BICICLETA SIN CASCO PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.

El casco debe:

- Ser del tamaño adecuado para el usuario.
- Estar correctamente ajustado a la cabeza.
- Estar bien abrochado.
- No presentar golpes, roturas ni daños visibles.

**¡Los cascos
salvan
vidas!**

SIEMPRE USÁ EL CASCO
AJUSTADO CORRECTAMENTE
CUANDO USES TU BICICLETA.
EVITÁ CONDUCIR EN CONDICIONES
DE HUMEDAD.



AJUSTE CORRECTO

Asegurate que tu casco cubre tu frente



AJUSTE INCORRECTO

La frente está expuesta y es vulnerable a heridas graves

UTILIZÁ ÚNICAMENTE REPUESTOS ORIGINALES

No reemplaces componentes de la bicicleta por piezas que no sean originales o adecuadas para este modelo. Usar repuestos no compatibles puede comprometer la seguridad del ciclista y dañar los componentes de la bicicleta.

SEGURIDAD EN EL CICLISMO

- Respetá siempre las normas de circulación y las disposiciones locales de tránsito.
- Recordá que compartís la calle, la ruta o el carril con otras personas: conductores, peatones y otros ciclistas. Respetá sus derechos y circulá de manera responsable.
- Mantené siempre la atención al andar. Mirá hacia adelante y preparate para evitar posibles riesgos, como:
 - Vehículos que reduzcan la velocidad, giren o ingresen en la calle o carril por donde estás circulando.
 - Vehículos que se acerquen desde atrás.
 - Puertas de autos estacionados que se abran de forma inesperada.
 - Peatones que crucen la calzada.
 - Niños o mascotas jugando cerca de la calle.
 - Baches, rejillas de alcantarilla, vías de tren, juntas de dilatación, escombros u otros obstáculos que puedan hacerte desviar hacia el tránsito, trabar una rueda o hacerte perder el control de la bicicleta.
- Circulá por bisisendas, ciclovías o carriles destinados para bicicletas siempre que estén disponibles. Si no los hubiera, hacelo lo más cerca posible del borde de la calzada, en el mismo sentido del tránsito y respetando las normas locales vigentes.
- Detenete en las señales de stop y en los semáforos. Al llegar a una esquina o cruce, reducí la velocidad y mirá hacia ambos lados antes de avanzar.
- Usá las señales manuales correspondientes para indicar giros o detenciones.
- No uses elementos que puedan dificultar tu audición mientras circulás.
- No lleves objetos que puedan limitar tu visión, afectar el control de la bicicleta o engancharse en alguna parte móvil.
- Nunca te sujetes de otro vehículo para que te remolque.
- No circules en zigzag entre el tránsito ni hagas maniobras inesperadas que puedan sorprender a conductores, peatones u otros ciclistas.
- Si usás pantalones sueltos, ajustalos de alguna manera, por ejemplo con una banda elástica, para evitar que se enganchen en la cadena.
- Nunca uses la bicicleta bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias que puedan afectar tus reflejos o tu capacidad de manejo.
- Siempre que sea posible, evitá circular con mal tiempo, poca visibilidad o mucho cansancio. Estas condiciones aumentan el riesgo de accidente.
- Mantené una distancia cómoda para frenar.

CLIMA HÚMEDO O CONDICIONES DE LLUVIA

ADVERTENCIA: EL RIESGO DE ACCIDENTE AUMENTA MUCHO CUANDO LLUEVE O EL SUELO ESTÁ MOJADO

Cuando llueve o el suelo está mojado, la capacidad de frenado de la bicicleta se reduce considerablemente. Además, las ruedas tienen menor adherencia, lo que hace más difícil controlar la velocidad y aumenta el riesgo de perder el control.

En estas condiciones, tené en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Tomá precauciones adicionales.
- Frená con mayor anticipación y de manera gradual.
- Reducí la velocidad.
- Usá ropa con elementos reflectivos y luces de seguridad.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

ADVERTENCIA: NO SE RECOMIENDA CIRCULAR DE NOCHE

Andar en bicicleta de noche es mucho más riesgoso que hacerlo durante el día, ya que a conductores y peatones les resulta más difícil ver a un ciclista.

Si necesitás circular de noche, tené en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Asegurate de que la bicicleta esté equipada para conducción nocturna, incluyendo reflectores en buen estado.
- Usá luces delanteras y traseras correctamente instaladas y en buen funcionamiento: luz blanca adelante y luz roja atrás.
- Usá ropa clara y con elementos reflectivos.
- Si las luces funcionan con pilas o batería, verificá que estén bien cargadas antes de salir.
- Reducí la velocidad y, siempre que sea posible, circulá por caminos conocidos y con buena iluminación pública.
-

QUÉ HACER ANTE UN IMPACTO O CAÍDA

Si la bicicleta sufre un impacto o si tenés una caída, lo primero es cuidar tu seguridad. Verificá si sufriste alguna lesión y atendela de inmediato. Si es necesario, acudí a un médico.

Luego, revisá si la bicicleta presenta daños. Después de un impacto, recomendamos llevarla a un especialista para realizar una revisión completa antes de volver a usarla.

Los componentes de carbono, como cuadro, ruedas, manubrio, stem, palancas, frenos u otras piezas, no deben volver a utilizarse hasta que hayan sido desmontados e inspeccionados cuidadosamente por un mecánico calificado.

Después de una caída o impacto, verificá los siguientes puntos:

- Comprobá que las ruedas estén correctamente fijadas y que las llantas sigan centradas.
- Comprobá que el manubrio y el stem no se hayan torcido y que continúen alineados.
- Verificá la posición de las manijas de freno.
- Comprobá que la cadena siga correctamente colocada en los platos y piñones.
- Revisá el desviador delantero y trasero.
- Comprobá la posición del asiento y asegurate de que no se haya desplazado.
- Verificá que no haya tornillos flojos ni cierres rápidos abiertos.

Volvé a usar la bicicleta solo si estás seguro de que supera correctamente todas estas revisiones. En ese caso, regresá con mucha precaución. Evitá acelerar o frenar de manera brusca y no pedalees de pie.

Si tenés dudas sobre el buen funcionamiento de la bicicleta, no la uses. Es preferible evitar riesgos y hacerla revisar por un especialista.

ADVERTENCIA

Las piezas de carbono que recibieron un golpe fuerte y las piezas de aluminio dobladas pueden romperse de forma repentina.

No intentes enderezarlas, ya que incluso después de hacerlo puede seguir existiendo un alto riesgo de rotura. Esto aplica especialmente a la horquilla, el manubrio, el stem, las palancas, el caño de asiento y los pedales.

Ante cualquier duda, es recomendable reemplazar las piezas afectadas, ya que tu seguridad puede estar en riesgo.

ADVERTENCIAS SOBRE NO COLOCACIÓN DE SILLAS PARA NIÑOS, ACOPLADOS NI REMOLQUES

- En ninguno de nuestros modelos está permitido instalar remolques para niños.
- En ninguno de nuestros modelos está permitido instalar acoplados.
- Es importante conocer la bicicleta y el uso para el que fue diseñada. Elegir una bicicleta que no sea adecuada para el uso previsto puede resultar peligroso. Utilizarla en terrenos no aptos puede provocar daños en la bicicleta y lesiones al ciclista.
- En ninguno de nuestros modelos está permitido instalar sillas para niños.

DESEMBALAJE



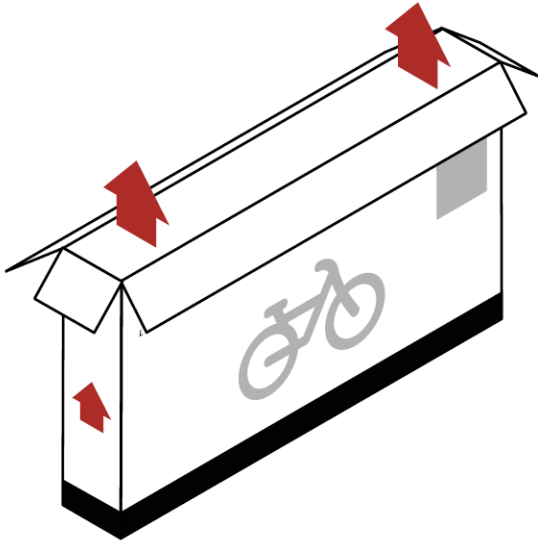
Utilice una tijera para cortar los presintos que aseguran la caja. Tenga cuidado al cortarlos para evitar dañar el contenido.



No utilizar elementos cortantes que puedan dañar la bicicleta u otros componentes internos al retirar los presintos.

PASO 1

Coloque la caja en una superficie plana y estable. Abra primero las solapas de la caja para retirar el contenido con cuidado.



PASO 2

Doblá las 4 solapas de la caja hacía el exterior y extraé la bicicleta hacía arriba.

PASO 3

Colocá la bicicleta en el suelo con precaución, evitando doblar las puntas de la horquilla.

PASO 4

Desmontá todas las protecciones que cubren el cuadro, los mandos y el eje de la rueda delantera de la bicicleta. Extraé el paquete que contiene los accesorios y las piezas de la bicicleta, como los pedales, el asiento, el tubo del sillín y los tornillos. Una vez completados estos pasos, estará listo para ensamblar su bicicleta.



Para garantizar la seguridad óptima, se sugiere que la ensamble esta bicicleta un mecánico de bicicletas profesional y certificado.

INSTRUCCIONES DE ARMADO

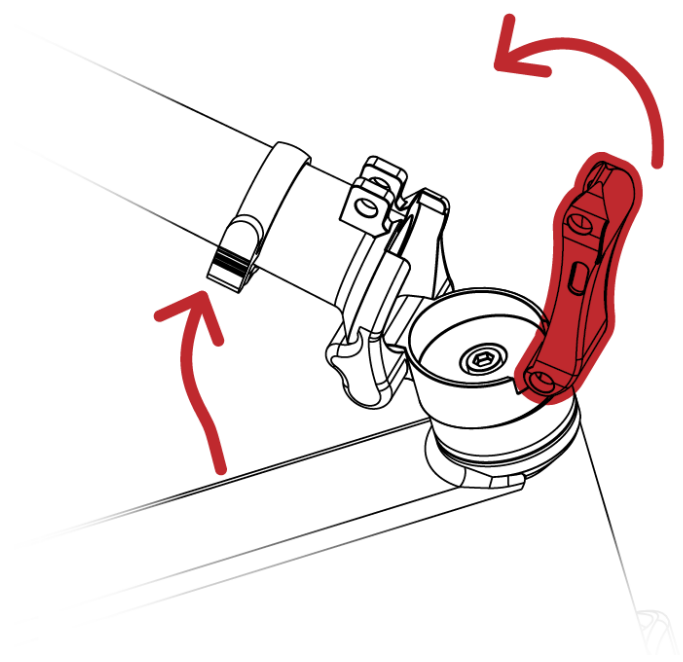
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLE DE LA BICICLETA

Vas a necesitar un destornillador Phillips y las llaves correspondientes según el tipo de modelo, tal como se detalla a continuación.

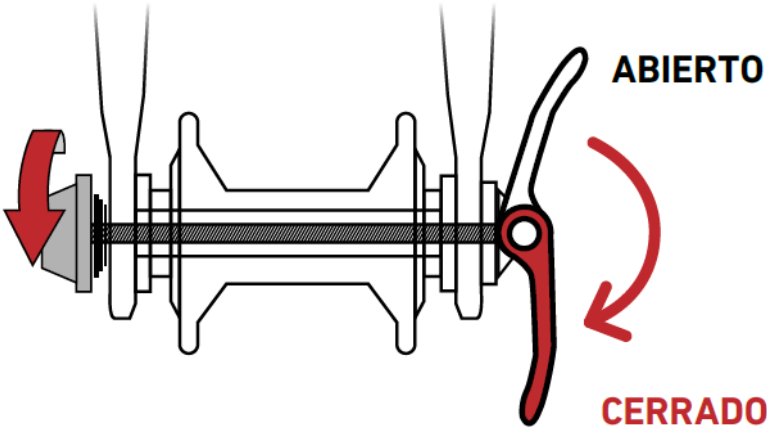
MODELO	PEDALES	RUEDAS	GUARDABARROS DELANTERO	LUZ DELANTERA	STEM	MANUBRIO
BKE-E2001,BELITE	Llave 15 mm	Cierre Rápido	Pre-Ensamblado	Pre-Ensamblada	Cierre Rápido	Cierre Rápido

PASO 1

Levantá el manubrio y colocalo en posición vertical. Para ajustarlo, utilizá el cierre fácil.



Girar para ajustar la fuerza de sujeción

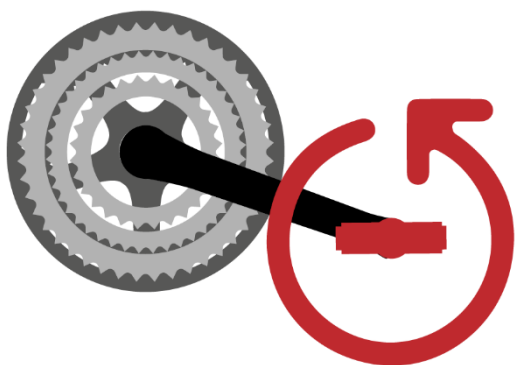
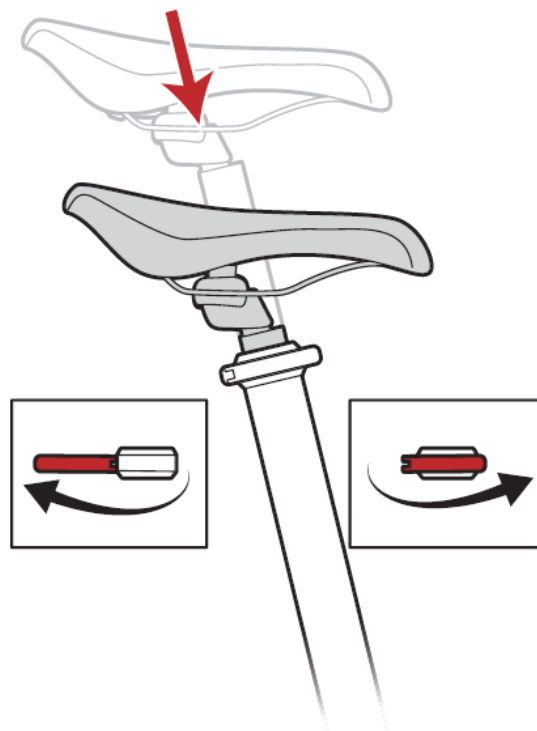


PASO 2

Colocá la rueda delantera ajustándola con el cierre fácil.

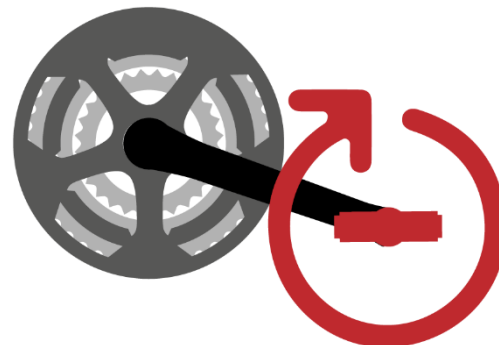
PASO 3

Colocá el asiento ajustándolo con el cierre fácil.



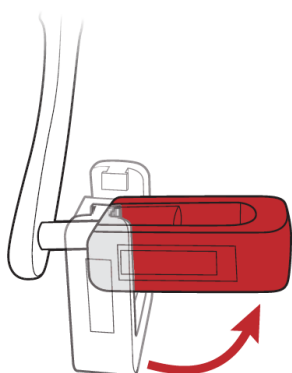
PASO 4

Ajustá el pedal izquierdo girándolo en sentido anti-horario.

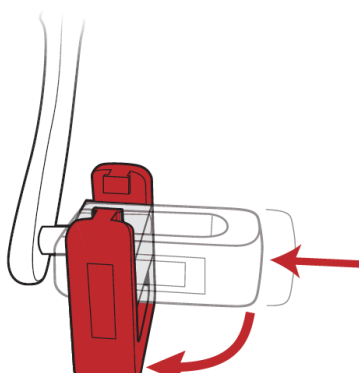


PASO 5

Ajustá el pedal derecho girándolo en sentido horario.



Abierto



Cerrado

PASO 6

Despliegue del pedal



Llave inglesa
N° 15

Utilice la herramienta
para ajustar los
pedales

USO DE CIERRES RÁPIDOS

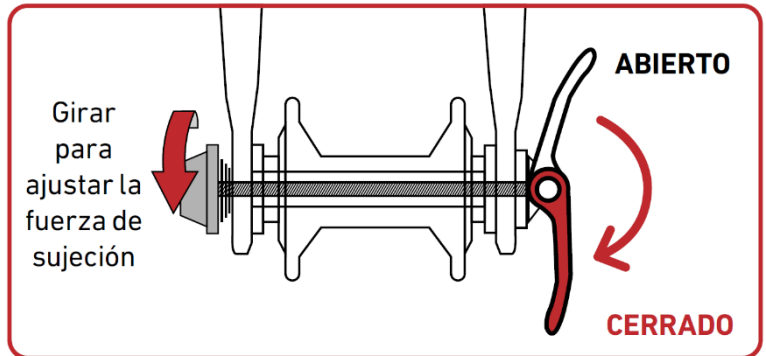
Los cierres rápidos que permiten ajustar, montar y desmontar los componentes con rapidez. Manipulá los cierres rápidos con máximo cuidado ya que tu seguridad depende directamente de ellos. El cierre rápido consta esencialmente de dos elementos de mando:

1. La palanca a un lado del buje que transforma el movimiento de cierre en fuerza de apriete.
2. La tuerca de apriete en el lado opuesto del buje, que ajusta la precarga sobre la varilla roscada (eje del cierre rápido). La palanca está abierta cuando se encuentra volteada 180 grados sobre sí misma como se ve en la imagen, indicando que el sistema está liberado y el mecanismo se encuentra abierto. Para cerrarlo hay que efectuar lo siguiente:

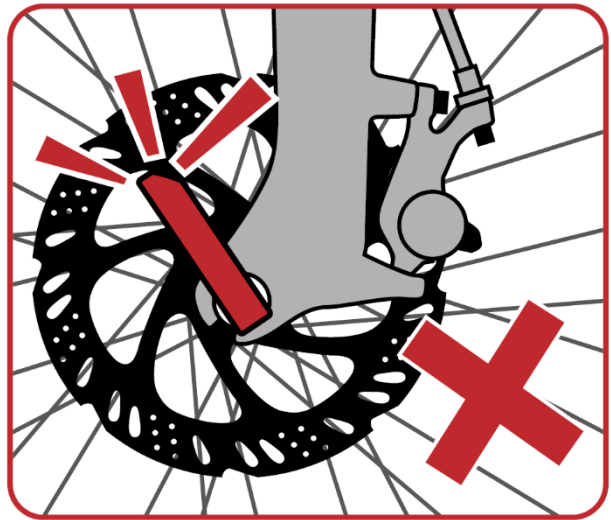
1. Sujetá ambos extremos del cierre rápido y girá alguno en el sentido de las manecillas del reloj hasta que sientas cómo se va ajustando el mecanismo.

2. Revisá la tensión del mecanismo. Intentá replegar la palanca de cierre girándola 180 grados a partir de su posición abierta. Si solo podés cerrar la palanca parcialmente, abrila, desenroscá ligeramente el ajuste e intentá nuevamente ajustar su tensión.

El ajuste de tensión del mecanismo de cierre rápido es correcto cuando la palanca presenta una resistencia adecuada al cierre utilizando solo su mano. Debe dejar una impresión en la palma de tu mano, de lo contrario, tenés que ajustar la tensión del mecanismo. Para hacer esto, abrí la palanca de liberación rápida.



Comprabá que la palanca está correctamente cerrada y colocada, sin que roce con la horquilla o algún componente, y sin interferir con los radios o el sistema de frenos de disco al girar la rueda.

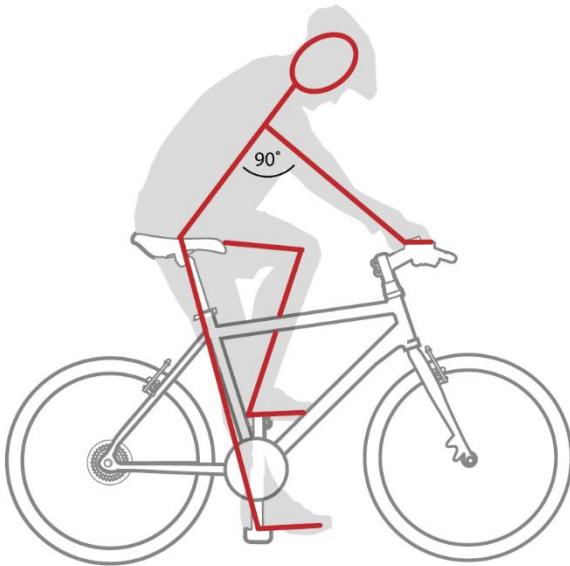


AJUSTE DE ASIENTO

El asiento debe estar colocado a una altura adecuada para el ciclista.

Es importante que, al pedalear, las almohadillas de los dedos gordos del pie estén por encima del centro del eje del pedal. En otras palabras, en la posición más baja de la biela, la pierna no debe estar completamente extendida.

Si el sillín está demasiado alto, resulta difícil superar esta posición y el pedaleo se vuelve irregular. Por otro lado, un sillín demasiado bajo puede provocar dolores de rodilla. Para comprobar la altura del sillín, seguí el siguiente método:



Sentate en el sillín colocando el talón en el pedal, el cual se encuentra en la posición más baja. En esta posición, la pierna debe estar completamente extendida. Mantené la cadera recta. Como se ve en la imagen, la posición correcta de la pierna con la altura del asiento debidamente ajustada tiene que estar recta.

Para ajustar la inclinación y altura del sillín:

Ajustá la inclinación del sillín, tiene que quedar en posición recta.

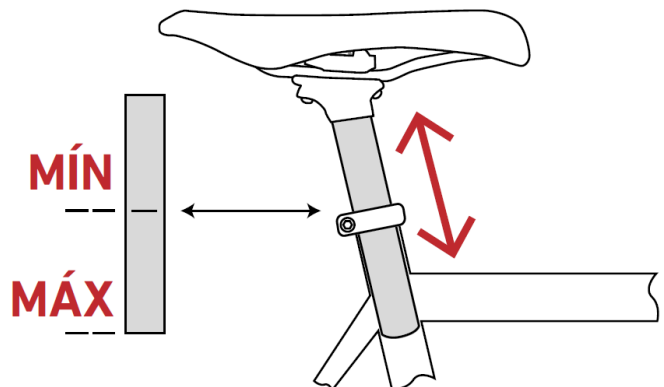
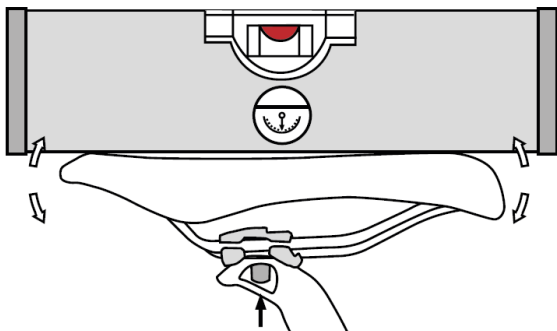
Ajustá el tornillo de abajo con una llave Allen Nro 5.

Soltá el tornillo o el cierre rápido que sujeta la tija del sillín. Una vez aflojado, la tija del sillín se podrá desplazar verticalmente hasta conseguir la altura deseada (respetando la marca de inserción mínima).

Volvé a enderezar el asiento, alineando su punta con el tubo superior.

Ajustá el cierre rápido o el tornillo en sentido horario. Comprobá la sujeción segura de la tija agarrando el sillín por la parte delantera y trasera e intentando girarlo.

Si no podés realizar el movimiento, significa que la tija está bien sujeta.



Una vez el sillín esté ajustado a la altura correcta, asegúrese de que la tija no sobresalga del cuadro más allá de la marca de "inserción mínima" o "extensión máxima". Estas marcas se pueden observar grabadas en la tija de su bicicleta.

RECOMENDACIONES PARA EL MANTENIMIENTO GENERAL E INSPECCIÓN DE LA BICICLETA

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Después de un período de uso, debe dar mantenimiento a su bicicleta en intervalos regulares. Los tiempos en la tabla son orientativos para ciclistas que recorren entre 1.000 y 2.000 km al año, lo que equivale a unas 50 a 100 horas de uso. Si usa la bicicleta en caminos en mal estado, los intervalos de revisión y mantenimiento se acortarán debido al mayor desgaste.

Algunas tareas de revisión y mantenimiento pueden y deben ser llevadas a cabo por el propietario y no requieren herramientas ni conocimientos especiales. Otras deben ser realizadas por un especialista con las herramientas adecuadas. A continuación, le ofrecemos ejemplos del tipo de mantenimiento que debe realizar.

Frecuencia	Componente	Lubricante	Cómo Lubricar
Semanal	Cadena	Lubricante de cadena o aceite ligero	Con brocha o rociador
Semanal	Ruedas de desviadores	Lubricante de cadena o aceite ligero	Con brocha o rociador
Semanal	Desviadores	Aceite Lata	Con gotero
Semanal	Freno cáliper	Aceite	3 gotas de la lata
Semanal	Palanca de frenos	Aceite	2 gotas de la lata
Mensual	Terminal del cable de frenos	Aceite	1 gota de la lata
Semestral	Horquillas	Grasa con base de litio	Desarmar
Semestral	Eje de pedales	Grasa con base de litio	Desarmar
Semestral	Pedales	Grasa con base de litio	Desarmar
Semestral	Rueda libre	Aceite	2 gotas de la lata
Semestral	Cable de frenos	Grasa con base de litio	Desarmar
Semestral	Cables de desviador	Grasa con base de litio	Desarmar
Anual	Balero de ruedas	Grasa con base de litio	Desarmar
Anual	Headset	Grasa con base de litio	Desarmar
Anual	Poste de asiento	Grasa con base de litio	Desarmar

Frecuencia	Componentes	Acción	Quién debe hacerlo
Antes de cada uso	Neumáticos	Comprobar la presión de inflado y el estado del dibujo y las paredes laterales	Propietario
Antes de cada uso	Alumbrado	Comprobar el correcto funcionamiento	Propietario
Antes de cada uso	Toda la bicicleta	Asegurarse de que no hay partes flojas	Propietario
Antes de cada uso	Frenos	Comprobar el recorrido de la palanca de freno, el grosor de los elementos de fricción, y realizar prueba de frenado con bicicleta parada	Propietario
Antes de cada uso	Cadena	Comprobar y engrasar si es necesario	Propietario
Antes de cada uso	Cierres rápidos	Verificar que estén correctamente cerrados	Propietario
Mensual	Eje de pedales	Comprobar holgura de rodamientos	Propietario
Mensual	Biela	Comprobar y reapretar	Propietario
Mensual	Ruedas	Comprobar el centrado y la tensión	Propietario
Mensual	Juego de dirección	Comprobar holgura de rodamientos	Propietario

Frecuencia	Componentes	Acción	Quién debe hacerlo
Mensual	Pedales	Comprobar holgura de rodamientos	Propietario
Mensual	Tornillos y tuercas	Comprobar y reapretar en caso de ser necesario	Propietario
Anual	Horquilla de suspensión	Comprobar apriete de los tornillos, ajustarlos si es necesario. Cambiar aceite	Especialista
Anual	Juego de dirección	Reengrasar	Especialista
Anual	Cables	Desmontar y engrasar	Especialista
A las 50 horas en uso normal o 25 horas en uso en caminos duros	Revisión completa	Revisar todos los componentes de la bicicleta	Especialista
A más tardar a partir del cambio del segundo par de zapatas	Llantas (frenos de llanta)	Comprobar el grosor de las paredes, cambiarlas en caso de ser necesario	Especialista
Al menos cada 2 años	Manillar y potencia	Comprobar y si es necesario cambiar	Especialista
En caso de ser necesario	Ruedas	Centrar y/o retensar	Especialista
A partir de los 1.000 km o 50 horas de uso	Cadena	Comprobar el desgaste, ajustar o sustituir	Especialista

RECOMENDACIONES PARA EL MANTENIMIENTO GENERAL E INSPECCIÓN DE LA BICICLETA

COMPROBAR EL ESTADO DE LA LLANTA

Antes de cada salida, es fundamental verificar el estado de la llanta para garantizar su seguridad. Asegúrese de que la zona de frenado, en contacto con las pastillas de freno, esté en buenas condiciones.

Las llantas pueden sufrir desgaste con el uso. Para comprobar el estado de las llantas, observe si tienen indicadores de desgaste.

Estas llantas suelen tener pequeñas muescas en la zona de frenado que indican el nivel de desgaste. Cuando la llanta se acerca al nivel de hundimiento de la muesca, significa que está desgastada.

Revise también si las llantas presentan desgaste excesivo, abolladuras o marcas.

Si nota alguno de estos indicativos, le recomendamos llevar su bicicleta a un especialista para una inspección detallada.

Acciones para prolongar la vida útil de las llantas:

- No frene bruscamente; antes de frenar, deje de pedalear con anticipación y frene suavemente.
- Evite circular por terrenos irregulares.

¡ADVERTENCIA!



Utilizar la bicicleta con llantas desgastadas puede afectar el sistema de frenado o provocar fallos en la rueda, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

RANDERS®



CANALES DE ATENCIÓN AL CLIENTE



+54 9 11 4402 6605



tienda@randers.com.ar



<http://www.randers.com.ar>